

PROCES-VERBAL DE RECEPTION

RT 10106

Il résulte des constatations effectuées à la demande du carrossier-constructeur : Société Industrielle de Rochebonne
 que le véhicule numéro : ZFA23000005984964
 numéro de carrosserie : 1G20Z362
 présenté comme prototype d'un aménagement de carrosserie caravane
 des véhicules de marque : FIAT , type(s) et version(s) : 230BNMCC
 avec carrosserie de marques CHALLENGER et CHAUSSON type 20Z
 satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 97 et R 104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

NOTA Le présent procès-verbal de réception, suivi de son certificat de conformité, n'est valable pour l'obtention de la carte grise que s'il est accompagné du procès-verbal de réception et du certificat de conformité délivrés pour le véhicule avant transformation.

La numérotation de la carrosserie commence à : CHALLENGER : 1G20Z361 ; CHAUSSON : 1H20Z451

Le Technicien de l'Industrie
 et des Mines

Fait à Privas, le 14.02.2001

Vu, approuvé et enregistré
 sous le numéro
 RT 10106

Le Directeur régional de l'Industrie, de la Recherche
 et de l'Environnement. Pour le Directeur,
 L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
 Signé : J. L. PRAT - Lyon, le 20.02.2001

COMPLEMENT AU PROCES-VERBAL DE RECEPTION

RT 10666

N° RT 10106 DU 20.02.2001

La présente notice descriptive
 a été mise à jour conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules.
 Les prescriptions réglementaires restent satisfaites.

Cette mise à jour, motivée par :
 - le changement de raison sociale du constructeur (TRIGANO VDL)
 - l'adoption d'une nouvelle version de motorisation (230BQMCC AX)
 - la mise à jour du nombre des feux de position et des dispositifs réfléchissants latéraux (§ 9.3.3 et 9.8)

peut s'appliquer à partir du(des) numéro(s) de carrosserie : CHALLENGER : 1G25A460 ; CHAUSSON : 1H25A587

Le Technicien de l'Industrie
 et des Mines

Signé : P. OLIVIER

Fait à Privas, le 11.12.2001

Vu, approuvé et enregistré
 sous le numéro
 RT 10666

Le Directeur régional de l'Industrie, de la Recherche
 et de l'Environnement. Pour le Directeur,
 L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
 Signé : J. L. PRAT - Lyon, le 26.12.2001

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés

TRIGANO VDL

1, Avenue de Rochebonne - B.P. 64 - 07302 TOURNON CEDEX

Siège social : 100, rue Petit - 75019 PARIS

certifions

Une carte grise ne peut être délivrée

pour ce véhicule QUE si le présent

Certificat de Conformité est EFFECTIVEMENT

accompagné du Certificat de Conformité

du véhicule avant la transformation.

a) que le véhicule

1. Genre :	VASP	
2. Marque :	FIAT	
3. Type(s) et version(s) (1)	230BNMCC	230BQMCC AX
4. Numéro d'identification		ZFA23000006200066
5. Carrosserie	Caravane	Caravane
6. Source d'énergie	GO	GO
7. Puissance administrative	6 CV	7 CV
8. Nombre de places assises (conducteur compris)	6	6
9. Dimensions		
10. Poids total autorisé en charge (t)	3,400	3,400
11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t)	2,635	2,635
(y compris le conducteur)		
12. Poids total roulant autorisé (t)	4,800	4,800
13. Charge utile du véhicule de base (t)	0,765	0,765
14. Niveau sonore de référence dB(A)	85	88
15. Régime de rotation du moteur t/mn	2700	3000

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus, et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota page suivante)

b) que le véhicule sort de nos usines ou magasins, le

pour être livré à

(Nom de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)



Jean-Louis SAINT-CLAIR

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture ;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

(1) Rayer la mention inutile